



ADAPTER KIT

Codice prodotto	Product code:	VW2C.020-000
------------------------	----------------------	---------------------

Motore	Engine:	(EURO 4)
Aria condizionata	Air conditioning:	SI/YES
Cilindri	Cylinders:	4
cm ³	Cc:	1968
KW/CV	KW/HP:	77 – 105
Compressore	Compressor:	SELTEC TM08 12V ROTOLOCK HORIZONTAL puleggia speciale 1 gola – special 1 groove pulley
Nota:	puleggia compressore inclusa nel kit motore, codice FO2C.005-014	
Note:	special compressor pulley code FO2C.005-014 included in the adapter kit	

Veicolo con pompa servosterzo meccanica
Vehicle with mechanic power steering pump

3	09.03.2010	Modificate istruzioni per aggiornamento prodotto
2	30.03.2009	Inserite Istruzioni per il montaggio del giunto e supporti a "V" trasmissione
1	21.03.2008	Modifica al punto 18 – inserimento disegno giunto cardanico
0	08.11.2007	Emissione Manuale
Rev.	Data	Descrizione delle modifiche



Azienda con sistema di qualità certificato ISO 9001:2008
Company with certified quality system ISO 9001:2008

WEST AIRCON SRL

Via Galileo Galilei n. 41 - 20060 PESSANO con BORNAGO (Milano) – Italy

www.westaircon.com

Tel. 0039 02 95742893

Fax 0039 02 95745477

e-mail: info@westaircon.com

**SICUREZZA
SAFETY**

Prima di procedere all'installazione del nostro prodotto, Vi preghiamo di prestare attenzione ai seguenti punti:

- verificare che il prodotto acquistato sia idoneo all'utilizzo, confrontando i dati tecnici del Vostro veicolo
- verificare che non vi siano parti mancanti, controllando la part-list allegata
- utilizzare occhiali protettivi e togliere collane, orologi, anelli che potrebbero provocare lesioni o danni a cose e persone durante l'installazione
- utilizzare le chiavi dinamometriche che consentono un corretto serraggio della bulloneria

Before starting to assembly our product, please keep attention to the following:

- verify that the purchased product fits on your vehicle, controlling the technical data
- verify the contents of the adapter kit, controlling the enclosed part-list
- use protective goggles. Do not wear items such as chains, watches, etc, which could cause injury or damage things and person during the installation
- use dynamometric keys in order to apply the correct tightening torque.

**NORME GENERALI PER LA CORRETTA INSTALLAZIONE ED IL PERIODICO CONTROLLO
GENERAL SPECIFICATIONS FOR THE CORRECT INSTALLATION AND PERIODICAL MAINTENANCE****TABELLA GENERALE SERRAGGIO BULLONI (serraggio in Nm)
GENERAL TORQUE CHART METRIC HARDWARE (Torque in Nm)**

M-6	M-8	M-10	M-12	M-12(1,5)	M-14	M-16
13,7	28	49	88	108	137	215

NOTA: Usare Loctite 603 se le parti sono direttamente filettate nel blocco motore. Usare Loctite 243 per le altre parti. E' molto importante pulire le filettature delle parti che saranno fissate con il collante, come olio e grasso. Si raccomanda di controllare il tiraggio dei bulloni dopo i primi 3.000 km e successivamente ogni 20.000 km.

NOTE: Use Loctite 603 if parts are fitted directly on the engine block. Use Loctite 243 for other location. It is very important to keep off any foreign watter from the parts to be fixed with Loctite as well as oil and grease. We recommend to check the tightness of the mounting bolts after the fisrt 3.000 kms and every 20.000 kms.

ISPEZIONE E TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA

Come per altri pezzi di ricambio le cinghie auto devono essere regolarmente controllate: sia loro condizione sia il tensionamento.

Cinghie trapezoidali

Le cinghie trapezoidali devono essere controllate per quanto riguarda la tendenza alla crepatura, all'indurimento e allo sfregamento. Bisogna controllare l'usura del lato inferiore della cinghia, se sono lucide o se ci sono dei punti caldi.

Cinghie multiple

Anche le cinghie multiple richiedono un controllo delle crepe. Specialmente bisogna controllare se ci sono delle nervature mancanti.

Tensionamento

Bisogna misurare la corretta tensione della cinghia con il tensiometro. Se la cinghia non è messa in tensione correttamente, può scivolare sotto accelerazione. Questa causa una maggiore usura ed una minore durata di vita. Se il tensionamento della cinghia è troppo elevato, può rovinare i cuscinetti della puleggia o gli alberi di trasmissione. Il tensionamento dipende dal tipo di cinghia.

INSPECTION AND BELT TENSIONING

As with other replacement parts automotive belts should be regularly inspected to check their condition and tensioning.

V-belts

V-belts are to be examined for hardening, cracking or fraying. The underside of the belt should be checked for wear such as glazing or hot spots.

Multiribbed belts

Multiribbed belts also require examination for possible belt cracks. Special attention must be paid to any signs of missing rib sections.

Belt tensioning

Always confirm that the correct tension has been applied by using a belt tensioning gauge. If the belt is not correctly tensioned it can slip under acceleration or load. This causes increased wear and reduced life. If the belt tensioning is too tight, it may damage the pulley bearings or the transmission group. Belt tensioning depends on the particular type of belt.

In caso di installazione dei nostri prodotti in Paesi particolarmente esposti ad agenti atmosferici corrosivi (quali acqua e sale su strade ghiacciate) si raccomanda l'uso di carter di protezione motore.

In case of installation of our products in countries particularly exposed to atmospheric agents (as water or salt on iced roads) we recommend to use engine protection carters.

IMPORTANTE!

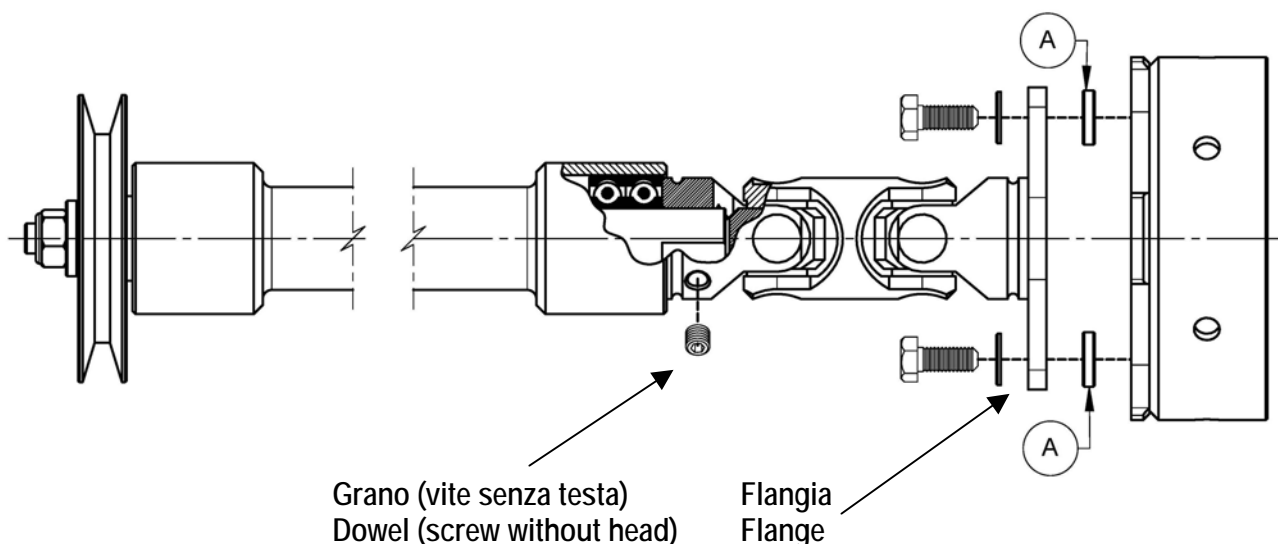
DURANTE LA FASE DI MONTAGGIO DI TUTTI I KIT SI CONSIGLIA DI INSERIRE I BULLONI FORNITI NELLE POSIZIONI INDICATE DAI NOSTRI SCHEMI DI MONTAGGIO AVENDO CURA DI METTERLI A PACCO SENZA BLOCCARLI. SOLAMENTE A MONTAGGIO ULTIMATO SI DEVE PROCEDERE AL GIUSTO BLOCCAGGIO DI TUTTE LE VITI CHE FISSANO IL KIT MOTORE.

WARNING!

DURING THE INSTALLATION OF ALL OUR ENGINE KITS, WE RECOMMEND YOU TO INSERT ALL THE SCREWS IN THE POSITIONS INDICATED KEEPING ATTENTION TO DON'T LOCK THEM BEFORE HAVING FINISHED ALL THE ASSEMBLING OPERATIONS.
ONLY AT THE END OF THE WORK PLEASE LOCK CORRECTLY ALL THE BOLTS.

ATTENZIONE! PRIMA DI PROCEDERE AL MONTAGGIO DEL KIT MOTORE, LEGGERE CON MOLTA ATTENZIONE LE INFORMAZIONI SOTTO RIPORTATE INERENTI LA TRASMISSIONE ED IL GIUNTO CARDANICO

ATTENTION! BEFORE THE INSTALLATION OF THIS ENGINE KIT, PLEASE READ VERY CAREFULLY THE FOLLOWING INFORMATION REGARDING THE TRANSMISSION GROUP AND THE CARDANIC JOINT

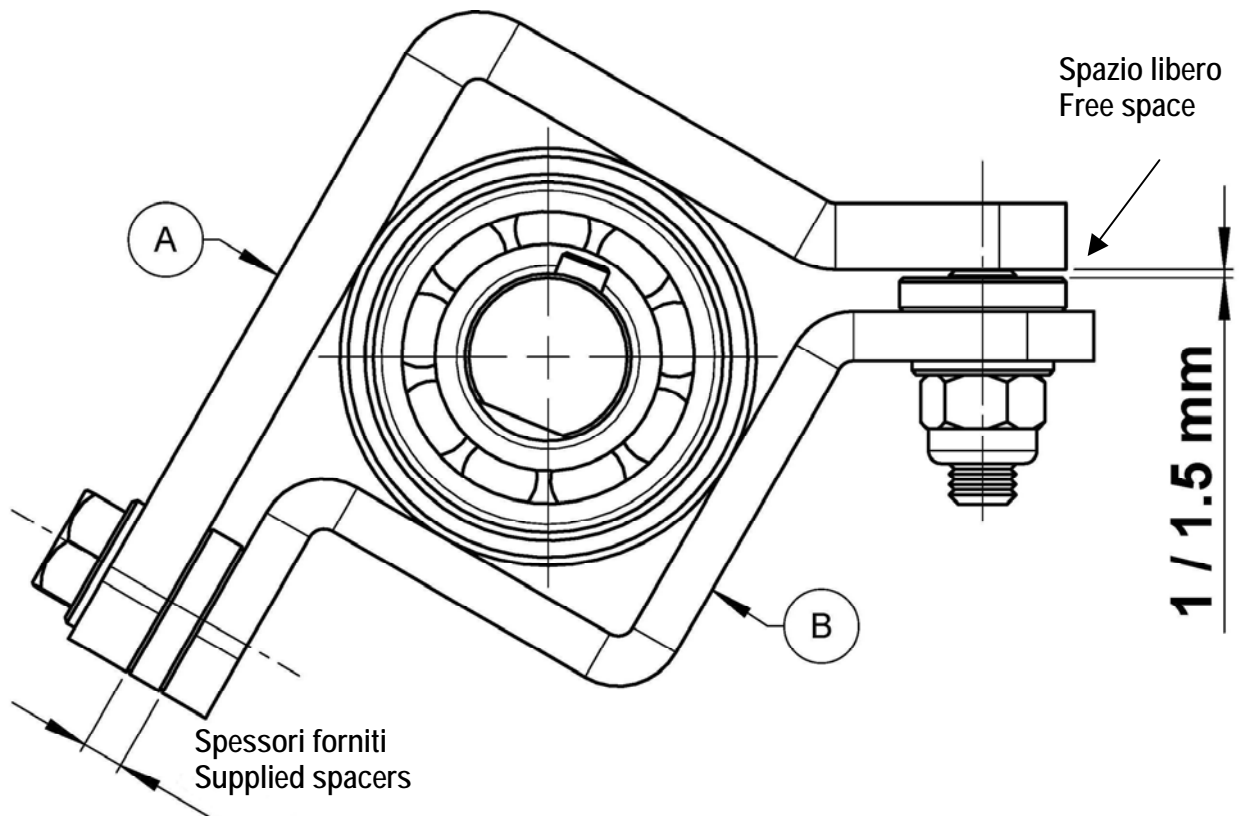


In dotazione vengono fornite tre serie di rondelle distanziatrici (A) da 2mm, da 4mm e da 8mm.

- 1) Inserire il giunto nell'albero di trasmissione fino a fondo corsa;
- 2) Arretrare di 1mm il giunto e serrare un grano (vite senza testa);
- 3) A seconda dello spazio che si creerà tra la flangia frontale dello snodo cardanico e la puleggia di trascinamento, interporre le rondelle distanziatrici (A) scelte tra quelle fornite in dotazione e allentare il grano in precedenza chiuso;
- 4) Procedere al fissaggio della flangia frontale del giunto cardanico alla puleggia di trascinamento sul compressore mediante l'utilizzo di 2 viti a testa esagonale serrandole secondo la coppia indicata sul libretto di istruzioni;
- 5) Togliere i grani, mettere su entrambe le viti senza testa LOCTITE 643, riavvitare i grani e bloccare il tutto. Rimettere in posizione la cuffia in gomma.

We supply in the engine kit 3 series of spacers (A): h 2mm, h 4mm and h 8mm.

- 1) Insert the joint on the transmission shaft until the end;
- 2) Move back of 1mm the joint and close one dowel (screw without head);
- 3) Depending from the space that there is from the flange of the cardanic joint and the pulley on the compressor put the spacers (A) and loose the dowel before locked;
- 4) Fix the flange of the cardanic joint to the pulley of the compressor using two hexagonal head screws as indicated in the drawing;
- 5) Remove the dowels, put on the both dowels LOCTITE 643, place them and lock all. Place back the rubber protection of the joint.



Il non rispetto dei punti sotto riportati potrebbe compromettere il buon funzionamento della trasmissione e dei cuscinetti in essa contenuti.

- 1) Procedere al montaggio sul veicolo del/dei supporti per trasmissione (A);
- 2) Posizionare manualmente la trasmissione ed il supporto (cavallotto) (B) utilizzando gli spessori forniti;
- 3) Verificare che la luce libera **non superi 1 o 1,5mm**. In caso contrario procedere a togliere o aggiungere spessori;
- 4) Bloccare il cavallotto (B) con la vite ed il dado fornito;
- 5) Verificare, dopo aver bloccato la trasmissione, che la stessa giri libera!

If the following points are not correctly applied you can create problem to the transmission and the bearings contained in the same shaft.

- 1) Assemble on the vehicle the support/s for the transmission (A);
- 2) Place manually the transmission and the support (B) using the supplied spacers;
- 3) Verify that the free space indicated in the above drawing **don't exceed 1 or 1,5mm**. Otherwise insert or remove the spacers;
- 4) Lock the support (B) with the supplied bolt and nut;
- 5) Verify, once you have locked the transmission, that the same turn free!

1. Mettere il veicolo su un ponte sollevatore;
Lift the vehicle;
2. Scollegare la batteria;
Disconnect the battery;
3. Togliere la cinghia PV originale;
Remove the original PV belt;
4. Togliere il liquido di raffreddamento dal radiatore;
Remove the cooling liquid of the radiator;
5. Togliere l'olio pompa servosterzo;
Collect the oil of the power steering pump;
6. Montare la puleggia motore fornita utilizzando le quattro viti T.C.E.I. 8x25 (foto n. 1);
Assemble the supplied drive pulley using the socket head screws 8x25 (photo no. 1);
7. Montare il supporto frontale "A" con le viti indicate in foto n. 1;
Assemble the front support "A" using the screws indicated in photo no. 1;
8. Togliere la puleggia pompa servosterzo (foto n. 2);
Remove the pulley of the power steering pump (photo no. 2);
9. Togliere la vite TE originale e montare il supporto anteriore trasmissione "B" con la vite TE 8 x 45 e la vite TSEI 10 x 20 x 1,5 (foto n. 2);
Remove the original screw and assemble the front transmission support "B" with the M. 8 x 45 and the screw 10 x 20 x 1,5 (photo no. 2);
10. Rimontare la puleggia pompa servosterzo e la cinghia poly-v originale;
Assemble the pulley of the power steering pump and the original PV belt;

Foto n. 1

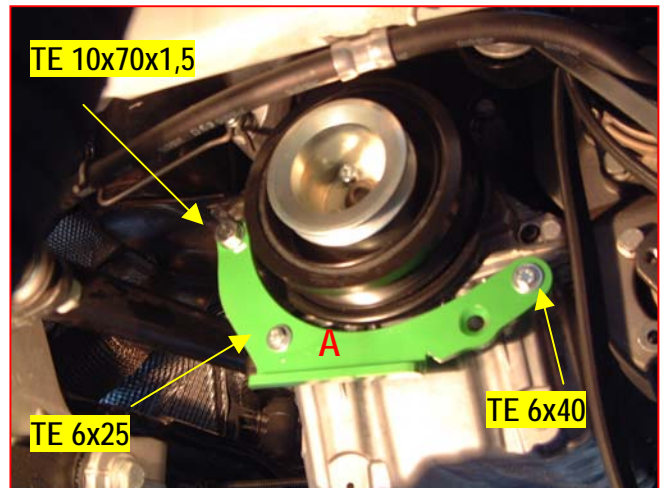


Foto n. 2

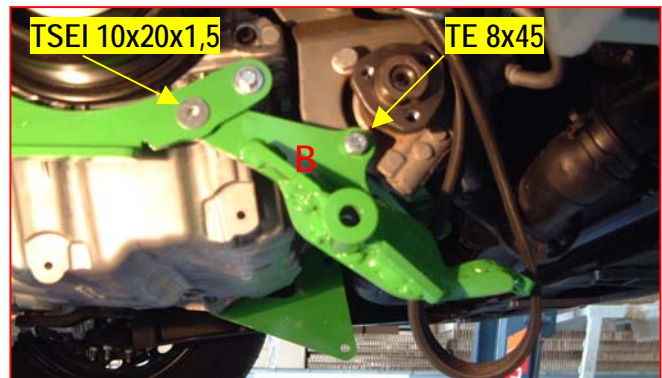
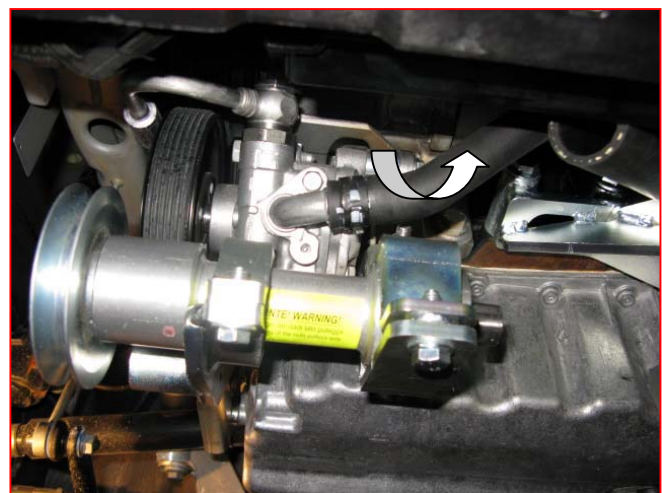


Foto n. 3



11. Togliere il tubo in gomma del raccordo pompa servosterzo. Mettere in una morsa il raccordo e ruotarlo quanto basta a non interferire con la trasmissione (foto n. 3);
Remove the rubber hose of the power steering pump. Put in a vice the fitting and turn it the necessary to avoid interferences with the transmission (photo no. 3);
12. Montare il supporto posteriore per trasmissione "C" con le due viti TE 8 x 45 (foto n. 4);
Assemble the rear transmission support "C" with the two M. 8 x 45 H.H. screws (photo no. 4);

Foto n. 4

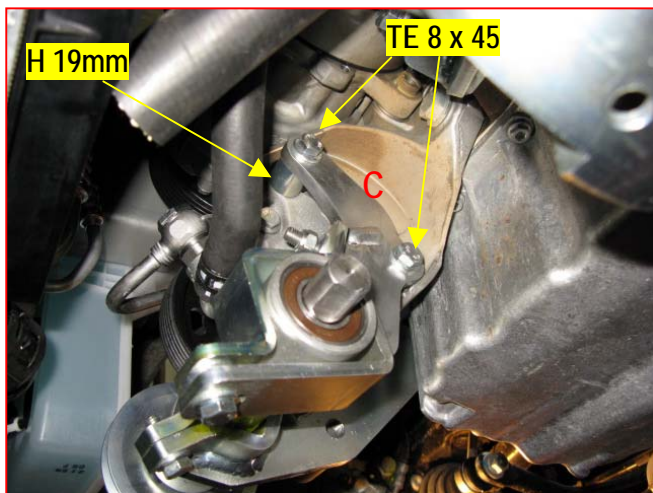


Foto n. 5

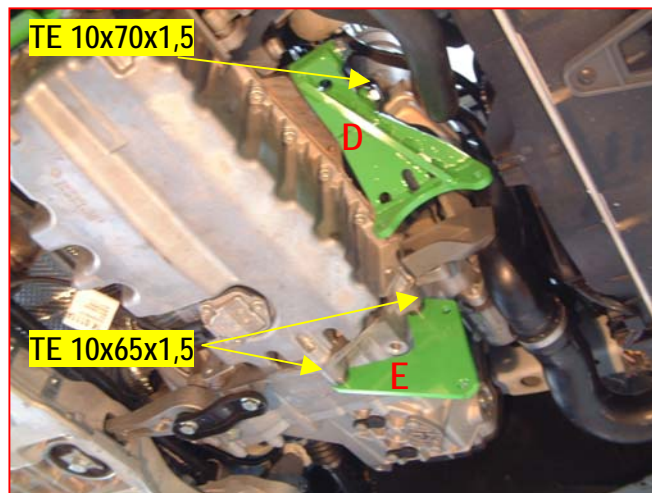


Foto n. 6

13. Montare la trasmissione con le due staffette a V (foto n. 4);
Assemble the transmission with the two "V" brackets (photo no. 4);
14. Allineare la puleggia motore con la puleggia trasmissione e bloccare il tutto;
Find the correct lining of the drive pulley with the transmission pulley and lock all;
15. Montare il supporto anteriore compressore "D" con le due viti TE 10 x 70 x 1,5 (foto n. 5);
Assemble the front compressor support "D" with the two M. 10 x 70 x 1,5 H.H. screws (photo no. 5);
16. Montare il supporto posteriore per compressore "E" utilizzando le due viti TE 10 x 65 x 1,5 (foto n. 5);
Assemble the rear compressor support "E" using the two M. 10 x 65 x 1,5 H.H. screws (photo no. 5);



17. Montare il compressore TM08 o Sanden SD5H09 con la puleggia speciale da noi fornita e bloccare il tutto (foto n. 6);
Assemble the compressor TM08 with the special pulley supplied and lock all (photo no. 6);

Foto n. 7

18. Montare il giunto **SEGUENDO CON ATTENZIONE LE ISTRUZIONI RIPORTATE NELLA PAGINA INIZIALE** (foto n. 7);
Assemble the joint **FOLLOWING CAREFULLY THE STEPS INDICATED IN THE FIRST PAGE** (photo no. 7);

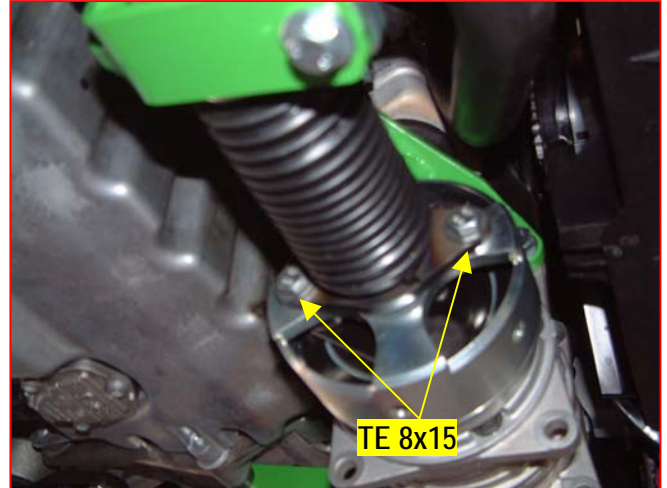
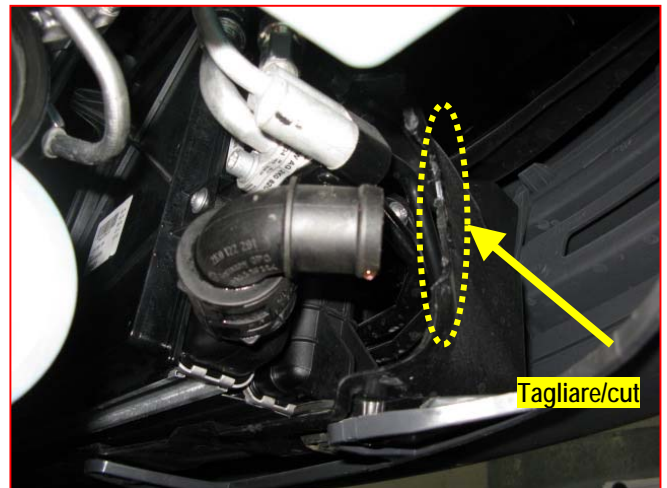


Foto n. 9

Foto n. 8



19. Montare la manovella tendicinghia fornita con la vite TE 12 x 90 x 1,25. Montare la cinghia 13 x 815/825, tenderla e bloccare il tutto (foto n. 8);
Assemble the supplied tightener winch with the M. 12 x 90 x 1,25 H.H. screw.
Assemble the belt 13 x 815/825, stretch it and lock all (photo no. 8);
20. Staccare il manicotto inferiore e girare di circa 90° il gomito in plastica radiatore (dopo aver limato i fermi) come da foto n. 9. Ritagliare la parte in plastica che interferisce;
Remove the lower coupling and turn of about 90° the plastic radiator elbow (after having filed the locks) as indicated in photo no. 9. Cut the plastic part to avoid interference;

Foto n. 10

21. Montare il tubo acqua fornito in rame con le due fascette a vite (foto n. 10);
Assemble the supplied water hose in copper with the two clamps (photo no. 10);

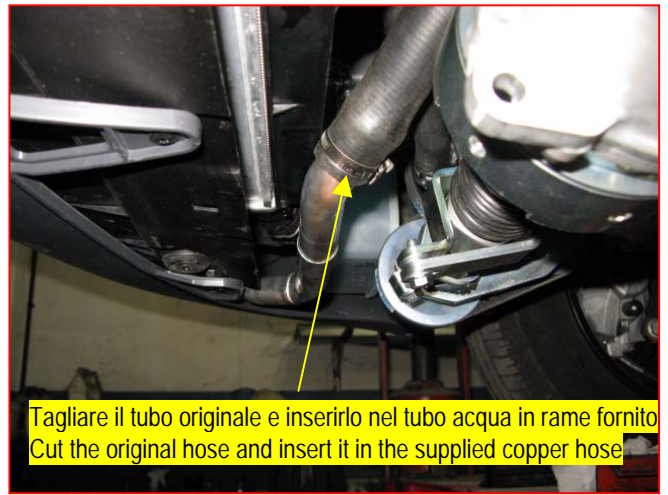


22. Tagliare il tubo acqua originale, mettere l'anello in gomma originale come indicato in foto n. 11, calzarlo sul tubo in rame fornito e chiudere le fascette (foto n. 12);
Cut the original water hose, insert the original rubber ring as indicated in photo no. 11, put it on the copper hose and close the clamps (photo no. 12);

Foto n. 11



Foto n. 12



23. Rimontare le parti in precedenza smontate, rimettere il liquido nel radiatore, rimettere l'olio nel serbatoio pompa servosterzo, ricollegare la batteria, avviare il motore e farlo girare per almeno 10 minuti. Verificare nuovamente il tensionamento della cinghia e la bulloneria. Verificare che non vi siano interferenze tra gli organi in movimento e gli organi fissi.
Reassemble the parts before removed, put the liquid in the radiator, recharge the oil of the power steering pump, reconnect the battery, start the engine and let it work for about 10 minutes. Verify once again the correct stretching of the belt and the correct locking of all bolts and nuts. Verify also if there are not interferences with the motion parts and the other parts of the vehicle.

ATTENZIONE! WARNING!

A fine lavoro è molto importante verificare:

- Il corretto serraggio dei bulloni;
- Il corretto tensionamento della cinghia.

Dopo i primi 2.000 km si rende necessario ricontrollare quanto sopra detto.

Ogni 30.000 km percorsi OCCORRE PORTARE IL VEICOLO IN OFFICINA PER UN CONTROLLO GENERALE.

Si raccomanda di togliere la cinghia e far girare manualmente le pulegge per verificare il gioco e la rumorosità dei cuscinetti. Rimontare la cinghia e tenderla nuovamente.

L'incuranza di tali punti rende totalmente esonerata la West Aircon dal riconoscimento della garanzia.

At the end of the work is important to control:

- The correct tightening torque;
- The correct belt tension.

After the first 2.000 km is necessary to control the above-said.

Every 30.000 km STOP THE VEHICLE AND MAKE A NORMAL MAINTENANCE.

We advise to remove the belt and turn manually the pulleys to verify the clearance and the noise of the bearings. Assemble the belt and stretch it.

Warranty is not valid if these point are not respected.

Allegato/Enclosed:

1	12.10.2013	Disegno D'Assieme - Drawing
Rev.	Data	

ITALIANO

7.1. Tutti i prodotti commercializzati da West Aircon sono costruiti e selezionati secondo rigorosi criteri qualitativi e West Aircon ne garantisce la genuinità e le caratteristiche.

Tutti i prodotti commercializzati da West Aircon, sono coperti da garanzia di 24 mesi (decorrenti dal momento della consegna) per i difetti di conformità. Per fruire dell'assistenza in garanzia, il Cliente dovrà conservare la fattura (e il documento di trasporto) che riceverà insieme ai beni acquistati.

7.2. Se, a seguito di richiesta di intervento in garanzia, il difetto dovesse risultare non coperto dalla garanzia medesima o non dovesse risultare alcun difetto di conformità, saranno addebitati al Cliente gli eventuali costi di verifica e ripristino richiesti, nonché i costi di trasporto, se sostenuti da West Aircon.

7.3. La garanzia di 24 mesi si applica al prodotto che presenti un difetto di conformità, purché lo stesso sia utilizzato correttamente, nel rispetto della sua destinazione d'uso e di quanto previsto nella documentazione tecnica allegata che viene inserita in ogni confezione in una con al merce.

Sono in ogni caso esclusi da garanzia:

- il deterioramento normale di ogni parte, la normale manutenzione dei componenti e i materiali usati per tale operazione;
- i reclami di lavori sorgenti da prodotti difettosi senza l'offerta di sostituzione del Produttore;
- i difetti per merce sostituita non fornita dalla West Aircon.

7.4. Nel caso il materiale compravenduto sia costituito da *"staffaggio compressore per la refrigerazione industriale"* da installarsi su veicoli, West Aircon segnala che il materiale stesso sarà – per sua natura - soggetto a vibrazioni, urti ed usura con conseguente necessità di periodico controllo di normale manutenzione.

West Aircon raccomanda, al termine dell'installazione del materiale compravenduto di verificare il corretto serraggio dei bulloni e il corretto tensionamento della cinghia.

West Aircon non risponderà di eventuali danni conseguenti al non corretto montaggio del materiale come da istruzioni contenute nell'imballaggio e comunque pubblicate sul sito <http://www.westaircon.com>.

Per qualsiasi tipo di materiale fornito, il Cliente decade automaticamente dalla garanzia qualora - senza il preventivo consenso scritto di West Aircon - intervenga direttamente, o per il tramite di terzi, sul materiale venduto e asseritamente difettoso, ovvero non vengano impiegati componenti originali forniti da West Aircon.

7.5. West Aircon consegna altresì, in una con la merce compravenduta, un *"modulo di ritorno merce in garanzia"* nonché un libretto su cui riportare gli appositi tagliandi di controllo e manutenzione da effettuarsi ogni 30.000 km di percorrenza del veicolo e comunque ogni qual volta il veicolo sia soggetto a incidenti, urti o usura straordinaria (come ad esempio in caso di prevalente utilizzo del veicolo su strade sterrate o dissestate).

Tali controlli e manutenzioni devono essere effettuati presso una officina competente in ordine all'installazione di staffaggi per compressori per la refrigerazione e da essa timbrati e firmati.

Ogni tagliando di controllo e manutenzione dovrà inderogabilmente essere corredato della relativa fattura/ricevuta di pagamento.

Si segnala la completa differenza ed autonomia dei tagliandi relativi al veicolo, rispetto ai tagliandi relativi allo staffaggio per compressori.

Il cliente non potrà mai opporre a West Aircon i tagliandi, i controlli e le manutenzioni effettuati in ordine alla garanzia del veicolo, essendo opponibili a West Aircon solo i tagliandi di controllo e manutenzione del materiale compravenduto.

7.6. Le richieste di garanzia saranno ammissibili e di conseguenza vagliate solo ed esclusivamente se la merce resa sarà accompagnata da:

- fattura di acquisto e relativo documento di trasporto;
- modulo di ritorno merce in garanzia completo in ogni sua parte e sottoscritto dal richiedente;
- libretto di tagliandi/manutenzioni correttamente compilato e attestante gli avvenuti controlli ogni 30.000 km.;
- fatture relative a detti interventi di controllo e manutenzione.

Ogni richiesta di garanzia che non soddisfi tutte le sopra citate inderogabili richieste, non abiliterà il richiedente ad alcun intervento in garanzia. Le parti di ricambio richieste prima della verifica della difettosità del materiale, saranno fatturate in attesa del reso per ispezione. West Aircon provvederà allo storno totale o parziale di tali fatture solamente se e quando i particolari verranno da West Aircon dichiarati difettosi. Nel caso West Aircon abbia sostenuto spese in ordine alla restituzione del materiale in garanzia, tale importo potrà essere fatturato al richiedente.

7.7. In caso di vendita del materiale a rivenditori e/o intermediari e/o installatori che rivenderanno e/o installeranno il materiale fornito da West Aircon su veicoli di terzi, il cliente è obbligato a trasmettere al terzo, in una con la vendita e/o installazione del materiale il modulo di ritorno della merce in garanzia e il libretto dei tagliandi di cui al punto 7.5.

Il cliente è tenuto altresì ad informare il terzo di tutti gli obblighi e le condizioni che disciplinano le riparazioni o sostituzioni in garanzia di cui al presente punto 7 (da 7.1. a 7.11.).

Nel caso il cliente non ottemperi agli obblighi di cui al presente punto 7.7. ovvero il terzo non rispetti le condizioni e gli obblighi che disciplinano le riparazioni o sostituzioni in garanzia e – in particolare – se non ottemperi all'obbligo di regolare tenuta e esibizione dei tagliandi di manutenzione con relativa documentazione accessoria nei termini di cui al punto 7.6., West Aircon avrà diritto di rifiutare l'intervento in garanzia. Nel caso West Aircon abbia sostenuto spese in ordine alla restituzione del materiale in garanzia, tale importo potrà essere fatturato al richiedente.

7.8. In caso di corretta e completa richiesta di intervento in garanzia e in caso di riscontro di difetto di conformità, West Aircon provvederà, senza spese per il Cliente, al ripristino della conformità del prodotto mediante riparazione/sostituzione o alla riduzione del prezzo, fino alla risoluzione del contratto. In caso di sostituzione di singole componenti, per le componenti sostituite non decorre un nuovo termine di garanzia.

7.9. Nessun danno può essere richiesto a West Aircon per eventuali ritardi nell'effettuazione di riparazioni o sostituzioni di prodotti in garanzia.

7.10. Nei casi in cui l'applicazione delle garanzie preveda la restituzione del prodotto, il bene dovrà essere restituito dal Cliente nella confezione originale, completa in tutte le sue parti (compresi imballo ed eventuale documentazione e dotazione accessoria: manuali, cavi, parti ecc...).

7.11. Il cliente è edotto da West Aircon che il materiale compravenduto non viene prodotto dalla società costruttrice del veicolo e che in taluni casi, la sua installazione potrebbe far perdere in tutto o in parte la garanzia del produttore del veicolo stesso. Poiché la scelta di installare il materiale sul veicolo viene adottata unicamente dal cliente pienamente edotto delle circostanze che tale installazione comporta, West Aircon non risponderà mai in nessun caso di alcun tipo di danno, esborso, detrimento, perdita di garanzia che derivasse dall'installazione del materiale compravenduto sul veicolo cui esso è destinato.

ENGLISH

- 7.1. West Aircon guarantee that all products are genuine and manufactured with high level quality standard. Warranty is valid for 24 months from the date of sale for all detective mechanical parts due to construction faults. The Customer has to keep the Delivery Note and the Invoice of the purchased goods during warranty period.
- 7.2. In case of warranty claim, if the defect results not covered by warranty or should result any construction fault, West Aircon will debit to the Customer the parts substituted and the working hours.
- 7.3. The 24 months warranty is applied on product that has construction faults, if the same is correctly used, as indicated in the technical information sent in the package with the goods.
- In any case are excluded from warranty:
- Fair wear and tear of any part, normal maintenance service item and the parts and materials used in connection with this procedure;
 - Labour claims arising from product fault unless offered by the Supplying Manufacturer;
 - Defects in replacement parts not supplied by West Aircon.
- 7.4. If the purchased goods are "*compressor bracket for refrigeration*" to be installed on vehicle, West Aircon advises that this product – for its kind – is subject to vibrations, impacts and wear and is necessary to make periodical normal maintenance. West Aircon recommends to control, at the final assembly operations, the correct locking of all bolts and the correct stretch of the belt. West Aircon shall not be responsible for the non correct installation of the product as for the technical instructions placed in the box or visible at <http://www.westaircon.com>. For any kind of supplied materials, warranty is not valid if the Customer – without a written consent of West Aircon – act directly or by third-parties on the purchased goods, without using original components supplied by West Aircon.
- 7.5. West Aircon includes in the box, with the purchased goods, a "*Warranty return form*" and a "*Servicing book*" where is necessary to indicate all the maintenance services effected on the engine kit, every 30.000 km. of the vehicle and in case of accident, impacts or extraordinary wear (for example if the vehicle is used on rough roads). These controls have to be made by a company that is competent in the installation/maintenance of engine kits and indicated in the a.m. booklet signed and stamped by the company. Every maintenance service has to be complete with the invoice/receipt. West Aircon advises the Customer of the difference from the normal vehicle maintenance (oil, brake, pad, etc.) and the maintenance of the compressor bracket, as it is a SPECIAL APPLICATION. The Customer has to show to West Aircon all the maintenance services effected in case of warranty claim.
- 7.6. Warranty claims are accepted from West Aircon only if the returned goods are completed with:
- Purchase invoice and delivery note;
 - Warranty return form complete with West Aircon authorization;
 - Servicing book complete with maintenance services;
 - Invoices/receipt of these maintenance services.
- West Aircon will not accept claims if not completed of the above-mentioned items. Replacement parts will be invoiced, until such time that the faulty goods are inspected. Credit will only be issued if the goods are proved to be faulty.
- 7.7. In case of sale of the goods to jobber/middleman/installer, the Customer has to give to the vehicle's owner the warranty return form and the servicing book (point 7.5).
- The Customer has to inform the final Consumer of all the warranty conditions indicated in the point 7 (from 7.1. to 7.11.).
- If the Customer do not respect the warranty conditions clearly indicated, West Aircon reserves the right to refuse warranty claims.
- 7.8. In case of correct warranty claim West Aircon shall supply the Customer with new parts or with a new product, free of charge. In case of replacement of product parts, the replaced parts shall not be covered by warranty.
- 7.9. West Aircon shall not be held responsible or liable of any damage/loss for delays during the repair operations or the parts replacement under warranty.
- 7.10. In case of goods returned under warranty, the product has to be sent back from the Customer in the original package, complete with all its parts (assembly instructions, servicing book...).
- 7.11. The Customer is informed by West Aircon that the engine kits are not produced by a related company manufacturer of the vehicle and that, in some cases, the application of these engine kits on the vehicle could be nullify partially or totally the warranty from the producer of the vehicle. As the choice to install the product on the vehicle is made by the Customer that is informed clearly by West Aircon about the warranty terms, West Aircon never will be responsible for any damages, disbursements, detriments, loss of warranty arising from the installation of the purchased goods on the vehicle.

MODULO DI RITORNO MERCE IN GARANZIA – WARRANTY RETURN FORM

Data di compilazione della richiesta Date of request:

dati anagrafici cliente – customer:

ragione sociale/company: _____

indirizzo/address: _____

Cap./zip code: _____ città/city: _____

Prov./District: _____ e-mail: _____

Tel./phone: _____ Fax : _____

Modello veicolo:
Vehicle model: _____

Data montaggio kit motore:
Assembly date of engine kit: _____

Codice prodotto installato: _____ km. percorsi dal veicolo/vehicle km.:
Product code: _____ km of vehicle: _____

Il veicolo ha effettuato precedenti manutenzioni? Yes: No:
Has the vehicle effected maintenance?

Se si, Allegare copia libretto tagliandi di controllo e manutenzione con relative fatture
If yes, enclose the servicing book with maintenance services and receipt/invoice

Libretto di manutenzione n.:
Servicing book no.:

Problemi riscontrati/Problems:

- il kit motore non è conforme all'ordine effettuato - the adapter kit is not comply with the order
 - si è verificata un'erronea ordinazione di prodotto - the order effected is not correct
 - mancano alcuni particolari - shortness of particulars
- indicare quali facendo riferimento ai codici riportati sul disegno - write them referring to the codes indicated on the drawing:

si è verificata la rottura di alcuni particolari – breaking of some particulars:

Si prega voler inviare questo modulo alla West Aircon al numero 02 95745477 la quale provvederà a rinviare lo stesso completo del numero di autorizzazione a rendere.

Non verranno accettate merci se spedite in porto assegnato.

Please send this form to West Aircon at the number +39-(0)2-95745477 and your company will receive it back complete with the number of authorization to return the goods.

West Aircon will not accept the goods sent carriage forward.

AUTORIZZAZIONE N. AUTHORIZATION NO. :	
--	--